

Demperingen

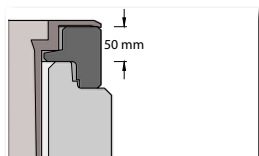
Beskyttelse og justering av kumtopper



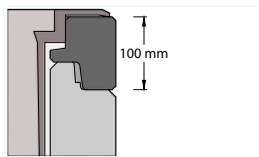
Bruksområde

Demperingen er utviklet for å beskytte kumtoppen mot å bli knust av kneet under flyteflensen på NS1990 rammen. Under anleggsperioden beskytter demperingen kumtoppen, og hindrer sand/grus i å rase inn i kummen. Demperingen kan også bli liggende etter anleggsperioden likeverdig med justeringsringer i betong.

Tekniske data



Illustrasjonsbilde - før asfaltering



Illustrasjonsbilde - før asfaltering

Beskrivelse	DN i mm	Byggehøyde i mm	Godstykkelse i mm	Vekt ca. kg	Varenummer
FALS - Avslutningsring FA 650 50/90	650	50	90	15	18000518

Beskrivelse	DN i mm	Byggehøyde i mm	Godstykkelse i mm	Vekt ca. kg	Varenummer
FALS - Avslutningsring FA 800 50/90	800	100	90	15	18000527

Materialkvalitet T2

Demperingen er bestandig, tåler varm asfalt, har riktig styrke og fleksibilitet - også i kulden. Materialet er valgt for å kunne ta opp små ujevnheter i betongen.

Bestanddeler

72 % gummibelagt polyester fiber (restmaterial fra bildekkproduksjon)
28 % gjenvunnet gummi fra brukte bildekk

Miljø

Produktet er basert på gjenbruk av materialer fra bildekkindustrien
Materialet kan gjenvinnes på lik linje med bildekk etter bruk

Shore A Hardhet

80 +/- 4

Tekniske krav

ihht. BASAL Standard

Kompresjon ved last på 1 Mpa (10tonn)

Maks deformasjon 3 % +/- 1

Stresstest ved -25/+25 °C

Demperingen og underliggende betongelement tar ikke skade ved 30 tonns belastning

Formstabilitet

Formstabil etter 20 minutter ved 160 °C

Vannabsorpsjon

Maks 0,6 %

Demperingen

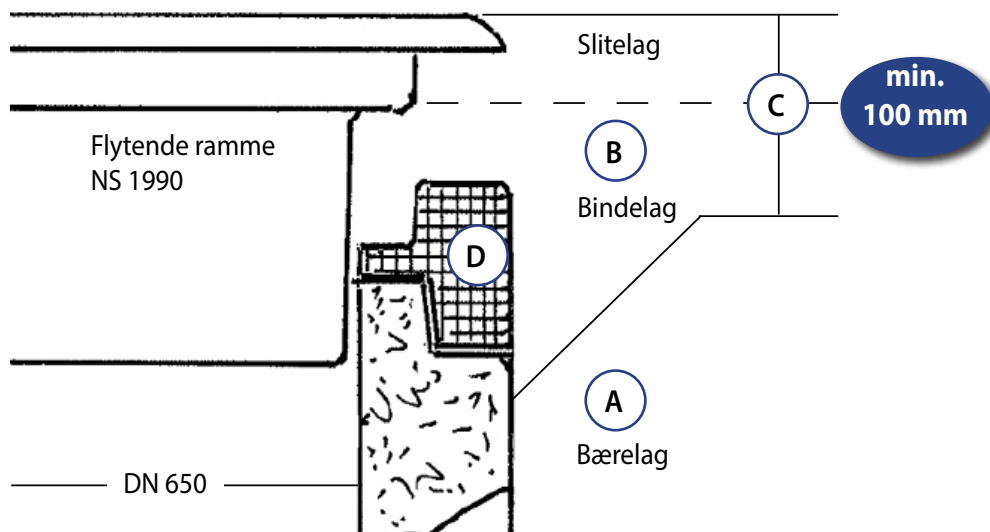
Beskyttelse og justering av kumtopper



Montering

For å oppnå optimalt driftsresultat må den flytende rammen monteres riktig. Den skal flyte i minimum 10 cm asfalt. Er det ikke plass til 10 cm asfalt skal Demperingen fjernes. Demperingen kompenserer altså ikke for manglende asfalthøyde. Grus og sand som eventuelt ligger mellom øverste betongelement og demperingen må fjernes.

- (A)** Bærelag - Omfylling og komprimering iht. Håndbok N200 - Statens Vegvesen
- (B)** Bindelaget skal ha kontakt med kummen.
- (C)** Rammer med "kne" skal flyte i minimum 100 mm asfalt. Hvis trafikken slippes på, mens NS 1990/650 rammen ligger i bindelaget, vil rammen kunne løsne.
- (D)** Demperingen er et "hjelpesprodukt" som gjør at kneet på flyterammen ikke knuser betongelementene, særlig i anleggsperioden. Demperingen kan bli liggende i asfaltdekket.



Illustrasjonsbilde - Ved asfaltering