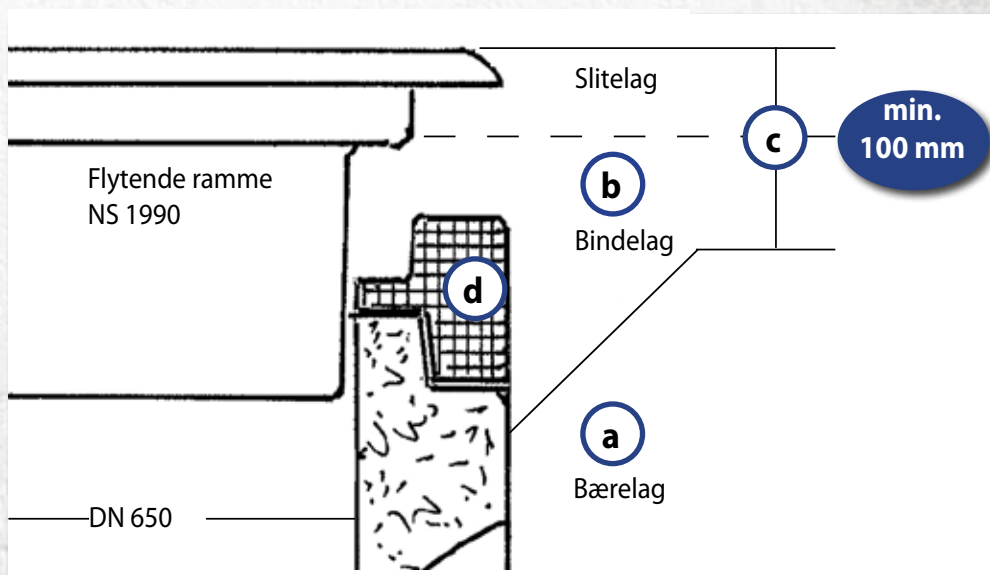


“a, b, c...” for montering av flytende kumrammer - NS 1990

- a** Bærelag - Omfylling og komprimering iht. Håndbok 018 - Statens Vegvesen
- b** Bindelaget - skal ha kontakt med kummen!
- c** Rammer med “kne” skal flyte i min. 100 mm asfalt. Hvis trafikken slippes på mens NS 1990/650 rammen ligger i bindelaget, vil rammen kunne løsne.
- d** demperingEN er et “hjelpesprodukt” som gjør at kneet ikke knuser betongelementene, særlig i anleggsperioden. demperingEN kan bli liggende i asfaltdekket!
- e** Kumrammer med **flat flens** kan flyte i min. 50 mm asfalt fordi den flyter på **ett** nivå. Kan trafikkeres når rammen ligger i bindelaget.



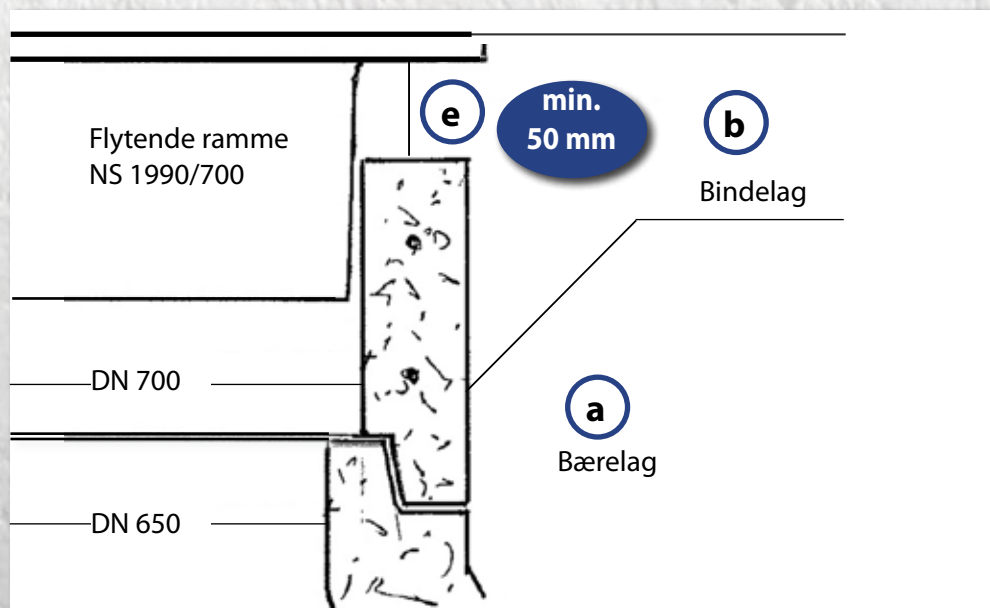
DemperingEN finnes også som avslutnings- og justeringsring for DN 650 kumtopp med NS-skjot.



Flytende ramme m/ kne skal flyte i 100 mm asfalt.

Kneet gjør at rammen flyter på to nivåer og får derfor ikke jevn understøttelse.

Rammen løsner fra asfaltdekket hvis kneet blir vippepunkt.



Flytende ramme m/ flat flyte-flens - den “riktige flyte-ramme konstruksjon”.

Erfaringene viser at rammer med flat flyte-flens er enklere å montere og ligger “som smurt” i asfaltdekket. Rammer som flyter på ett nivå får jevn understøttelse, har ikke vippepunkt og løsner derfor ikke.