



T R A F I K K S I K K E R H E T I S Y S T E M



Det passive sikkerhetssystemet for tryggere ferdsel på veiene



Bruksområder

Det omfangsrike produktsortimentet av DELTA BLOC® gir en rekke løsninger til permanent sikring av veier, spesielt som fysisk skille mellom kjøreretningene på motorveier og til sikring av brokanter.

I tillegg tilfredsstillende de smale transportable betongelementene, som brukes til å lede trafikken og sikring ved veianlegg, de strengeste sikkerhetskrav. Alle systemer oppfyller den strenge europeiske normen EN1317.

Systemet bygger på moduler av forskjellige høyder og styrkeklasser som kan kombineres. DELTA BLOC®-systemer leveres med nødvendige overganger, ramper, forgreningsdeler og spesielle elementer til broer.

De lette DB 65S-elementene egner seg spesielt til sikring på høyt nivå, f.eks. i trangt område med midlertidig møtende trafikk. Områder som krever de kraftigste gjennomkjøringshinder sikres best med den robuste DB 80, DB 100 eller DB 120.

En spesiell utfordring innen veibygging er sikring av broer og deres umiddelbare omgivelser. Broer som fører over bebygde områder, motorveier eller jernbanetrasseer, må være forsvarlig sikret slik at kjøretøyer ikke kan kjøre utfor.



DELTA BLOC®-systemene DB 80AS-R og DB 100AS-R ble utviklet spesielt til dette formål og testet for å motstå påkjørsler av styrkeklasse H2 og H4b. Dermed er også tunge kjøretøyer opptil 38 tonn forsvarlig sikret mot utforkjøring på broer. DELTA BLOC®-systemet tar opp påkjørselskraftene, noe som betraktelig reduserer påkjenningen på broenes bærekonstruksjon.

DELTA BLOC® tilbyr utprøvde løsninger innen anleggsutstyr og alle anvendelser i moderne vei- og brobygging.



Fordeler

Med erfaringen fra mer enn 50 vellykkede kollisjonstester etter EN 1317 medfører DELTA BLOC®-systemer vesentlige fordeler for brukeren. Det gjennomgående, patenterte strekkbåndet er den beste beskyttelsen mot av- og gjennomkjøring.

● Sikkerhet

Alle systemer har en ASI-verdi (Acceleration Severity Index eller personbelastningsverdi) som er lavere enn grenseverdien 1,4 – en livsviktig trafikksikkerhetsfaktor, spesielt for personer i mindre kjøretøyer. Betongelementenes glatte overflate bidrar i stor grad også til motorsyklistenes sikkerhet.

● Fleksibilitet

Frittstående installasjon (forankring i grunnen er ikke nødvendig) gjør at DELTA BLOC® er meget fleksibelt og økonomisk. Selv gjentatte flyttinger, f.eks. på veianlegg, kan gjennomføres problemfritt.

● Vedlikehold

Vedlikeholdsbehovet er minimalt fordi elementene tåler lette og middelskraftige påkjørsler. Etter ulykker med kraftigere kollisjoner kan skadene raskt repareres ved å skifte ut enkelte elementer. Det betyr bedre flyt i trafikken fordi lange køer som følge av reparasjonsarbeid vil i stor grad kunne unngås. Virkningen av strekkbåndet vil ikke avta.

● Installasjon

Den patenterte stålkoblingen muliggjør enkel og rask montering.

● Produksjon

Blockkene/elementene produseres innendørs som bløtstøpt betong og tilfredsstiller kravene i Statens Vegvesens prosesskode - 2.

Innovasjon

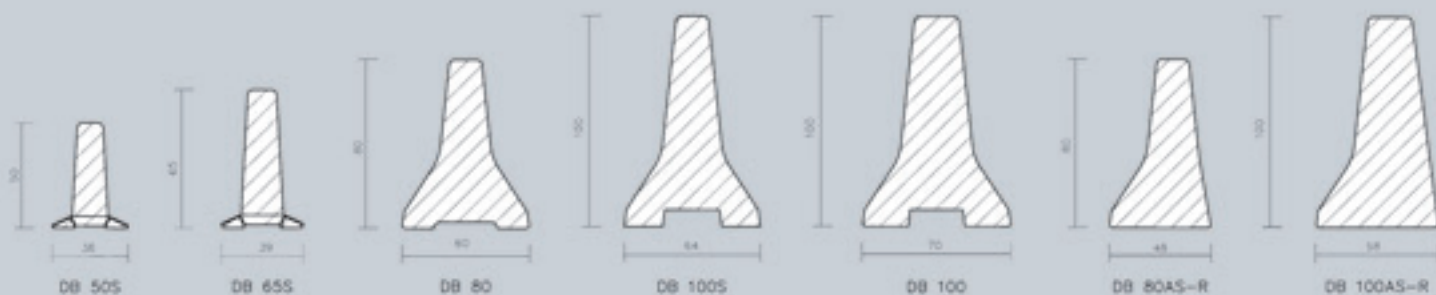
DELTA BLOC® er et Østerisk system som er representert og blir brukt i 13 europeiske land. Det gir et godt grunnlag for videreutvikling av produktspekteret. DELTA BLOC® Europa GMBH arbeider hele tiden med å forbedre og videreutvikle vårt produktspekter for til enhver tid å kunne tilby systemer som oppfyller de aktuelle kravene. I dette arbeidet fokuserer vi spesielt på økt sikkerhet for alle trafikanter (motorsykel, personbil, lastebil).



Systemet

Elementer av forskjellige styrkeklasser og med forskjellige høyder kan kombineres uten problemer.

holoubek



Midlertidige systemer

Systemer til broer

Permanente systemer

I Norge har vi hovedfokus på systemene: DB65S, DB80 og DB100. I tillegg kan vi og levere DB120.



Ta kontakt for ytterlegare opplysninger om våre produkter.

Forbindelser og koblinger

Størrelsen av strekkbånd og koblinger varierer i forhold til styrkeklassen. Alle monteringsdeler er varmgalvanisert.

Oppfyller kravene etter EN 1317

DELTA BLOC®-systemer leveres i styrkeklasser fra T1 til H4b. Alle påkjørselstester med DELTA BLOC®-systemer har vist lave ASI-verdier. Personbelastningsverdien lå alltid under grenseverdien 1,4. Systemenes lave påvirkning åpner for mangfoldige bruksmuligheter.

Utførelse

Standardlengde: 2 m, 4 m eller 6 m (avhenger av produkttypen)
Sokkel med vanddrenering
Spesialelementer: Ramper, forgreninger og overganger



Fabrikasjon • Kundeservice • Salg:

På lisens fra:



Tlf. +47 61 26 22 91
www.betonor.no



BETONGVAREFABRIKKER
Tlf. +47 62 43 44 45
www.ostbye.no



Tlf. +47 51 79 18 00
www.jaerbetong.no



www.deltabloc.com
www.deltabloc.no