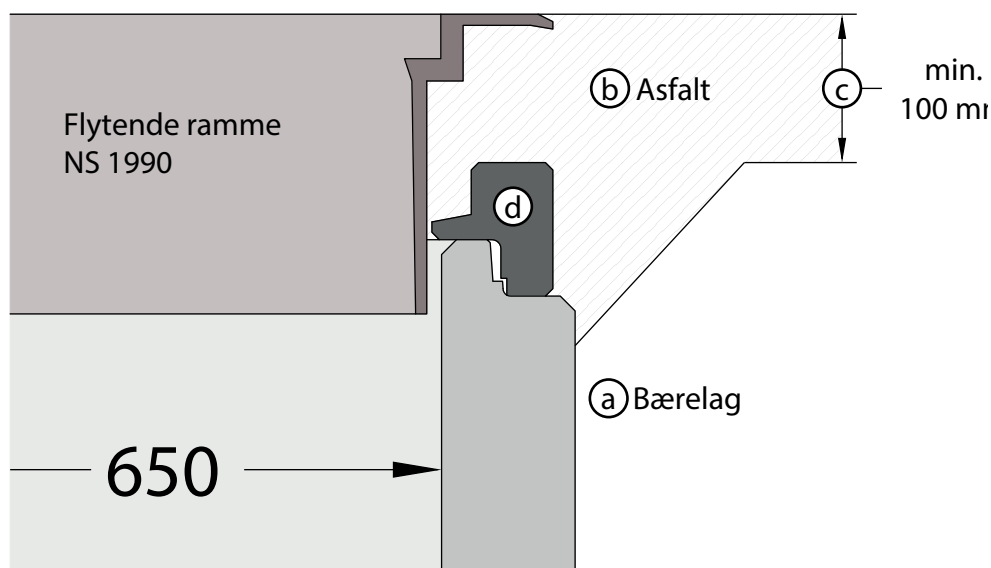


“A - B - C” for montering av flytende kumrammer - NS 1990

- a** Bærelag - Omfylling og komprimering iht. Håndbok 018 - Statens Vegvesen
- b** Bindelaget - skal ha kontakt med kummen!
- c** Rammer med “kne” skal flyte i min. 100 mm asfalt. Hvis trafikken slippes på mens NS 1990/650 rammen ligger i bindelaget, vil rammen kunne løsne.
- d** Demperingen er et hjelpeprodukt som gjør at kneet ikke knuser betongelementene, særlig i anleggsperioden. Demperingen kan bli liggende i asfaltdekket!
- e** Kumrammer med **flat flens** kan flyte i min. 50 mm asfalt fordi den flyter på **ett** nivå. Kan trafikeres når rammen ligger i bindelaget.



Demperingen finnes også som avslutnings- og justeringsring for DN 650 kumtopp med NS-skjøt.



Flytende ramme m/ kne skal flyte i min. 100 mm asfalt.

Kneet gjør at rammen flyter på to nivåer og får derfor ikke jevn understøttelse.
Rammen løsner fra asfaltdekket hvis kneet blir vippepunkt.